

**UCHWAŁA NR XXXIX/250/14
RADY GMINY LIPNO**

z dnia 28 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.¹⁾), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P., poz. 718), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Lipno

Bohdan Nowak

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r., poz. 645, Dz. U. z 2013r., poz. 1318, Dz. U. z 2014 r., poz. 379, Dz. U. z 2014 r., poz. 1072

Załącznik do Uchwały Nr XXXIX/250/14

Rady Gminy Lipno

z dnia 28 października 2014 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2015 r.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ			
1.	<p>SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton</p> <p>A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton</p>	<p>515 775 1030</p>			
2.	<p>SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton</p> <p>w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</p> <p>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach</p> <table border="1" data-bbox="188 1041 893 1086"> <tr> <td>Nie mniej niż (ton)</td> <td>Mniej niż (ton)</td> </tr> </table>	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	<p>oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</p>	<p>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</p>
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)				
DWIE OSIE					
	12	13	1.100	1.130	
	13	14	1.130	1.160	
	14	15	1.160	1.210	
	15		1.350	1.590	
TRZY OSIE					
	12	17	1.170	1.230	
	17	19	1.290	1.450	
	19	21	1.580	1.660	
	21	23	1.660	1.710	
	23	25	1.720	2.140	
	25		2.100	2.170	
CZTERY OSIE I WIĘCEJ					
	12	25	1.720	1.910	
	25	27	1.780	2.010	
	27	29	2.140	2.250	
	29	31	2.270	2.970	
	31		2.380	3.020	
3.	<p>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu</p>	<p>Stawka zł</p>			

	pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	1.160			
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)
	DWIE OSIE				
		12	18	1.320	1.380
		18	25	1.600	1.830
		25	31	1.810	2.250
		31		2.090	2.380
	TRZY OSIE				
		12	40	2.090	2.380
		40		2.450	3.010
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	Stawka zł			
		1.230			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)
Stawka zł					
JEDNA OŚ					
	12	18	1.020	1.140	
	18	25	1.140	1.310	
	25		1.250	1.380	
DWIE OSIE					

	12	28	1.190	1.320
	28	33	1.300	1.390
	33	38	1.500	1.860
	38		1.890	2.220
	TRZY OSIE			
	12	38	1.630	1.750
	38		1.750	2.010
7.	AUTOBUSY		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 30 MIEJSC DO SIEDZENIA		1.500	
	B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 30 MIEJSC DO SIEDZENIA		1.970	