



TEMAT: Remont drogi gminnej w m. Karnkowo.

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ  
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO O  
DZ. NR 427 KARNKOWO

ZLECENIODAWCA: GMINA LIPNO  
UL. MICKIEWICZA 29  
87-600 LIPNO

|                         |   |
|-------------------------|---|
| BRANŻA                  | DROGOWA   |
| PROJEKTANT              | mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI<br><i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04 |
| ASYSTENT<br>PROJEKTANTA | Maciej ZARYWCZYŃSKI   |

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 6 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

---

## SPIS TREŚCI

|   |         |
|---|---------|
| 1. Spis treści  | str. 2  |
| 2. Opis techniczny  | str. 4  |
| 3. Załączniki formalno – prawne   | str. 11 |
| ✓ Uprawnienia projektanta   |         |
| ✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa |         |
| 4. Część rysunkowa  | str. 15 |
| ✓ Plan Orientacyjny   |         |
| ✓ Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500                            |         |
| ✓ Plan sytuacyjny, skala 1:500  |         |
| ✓ Przekrój Normalny, skala 1:50   |         |

---

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**Inwestycja:** REMONT DROGI GMINNEJ W M. KARNKOWO

**Adres inwestycji:** WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI  
GMINA LIPNO DZ. NR 427, KARNKOWO.

**Inwestor:** GMINA LIPNO  
UL. MICKIEWICZA 29  
87-600 LIPNO

*Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

**Projektant:** mgr inż. Piotr Przybylski  
KUP/0064/POOD/04

Data opracowania:

Włocławek,

09.05 2014.

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

# **OPIS TECHNICZNY**

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu budowlanego na:**

**"Remont drogi gminnej w m. Karnkowo"**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

**2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na remont drogi gminnej w miejscowości Karnkowo mający na celu wykonanie nawierzchni drogi - ulicy z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z betonu.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni drogi,
- ✓ Wykonanie zjazdów do posesji,
- ✓ Wykonanie systemu odwodnienia.

**3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**3.1 Lokalizacja inwestycji**

Projektowany remont drogi zlokalizowany w Województwie Kujawsko - Pomorskim w powiecie Lipnowskim w gminie Lipno na terenie miejscowości Karnkowo dz. o nr 427.

**3.2 Istniejące uzbrojenie**

Na odcinku drogi objętym przebudową zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,

- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura energetyczna.

Na istniejącej infrastrukturze teletechnicznej należy założyć rury ochronne dwudzielne typu Arot. Z uwagi na występujące w jezdni włazy studni kanalizacyjnych należy je wyregulować do poziomu jedni.

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Droga klasy D,
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h,
- ✓ Kategoria ruchu KR 1,
- ✓ Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię z kostki betonowej,
- ✓ Wykonanie systemu odwodnienia.

##### **4.1 Droga w przekroju poprzecznym**

Projektuje się drogę o szerokości 6,1 mb o spadku daszkowym dwustronnym 2% z obu stron ograniczonym istniejącym krawężnikiem.

##### **4.2 Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 166,5 mb na całej długości przebiega po istniejącym śladzie wykonanego krawężnika. Ulica zlokalizowana jest na terenie nowo powstającego osiedla mieszkaniowego. We wcześniejszym okresie został wykonany na tej ulicy obustronny chodnik ograniczony krawężnikiem. Początek ulicy znajduje się na krawędzi drogi gminnej a w km 0+118,70 po stronie lewej zlokalizowane jest skrzyżowanie. Po stronie lewej za skrzyżowaniem projekt zakłada wykonanie krawężnika i zjazdu na zabudowaną posesję. Ulica kończy swój zakres na projektowanym skrzyżowaniu realizowanym w dalszych etapach.

##### **4.3 Projektowana konstrukcja**

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

- **Konstrukcja zjazdów i nawierzchni drogi**

- ✓ Nawierzchnię z kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego;
- ✓ Podsyпка cementowo piaskowa 1 do 4 grubości 5 cm;
- ✓ Podbudowa zasadnicza z betonu C 12/15 o grubości 15 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 20cm;
- ✓ Sprofilowane zagęszczane podłoże gruntowe G.

#### 4.4 Rozwiązania wysokościowe

Rzędne ulicy zostały określone wcześniej w wyniku ułożenia krawężnika.

#### 4.5 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, przez nadanie spadków poprzecznych do zaprojektowanego systemu odwodnienia składającego się z płyt ażurowych ułożonych na podsypce podbudowy z kruszywa oraz z drenu z węża perforowanego owiniętego w geowłókninie w obsypce z grysłu kamiennego 2/5 mm. Odprowadzenie węży zlokalizowane jest na istniejącym rowie melioracyjnym. Rozwiązanie to jest już zastosowane na tej ulicy a zlokalizowane jest w osi jezdni. Z uwagi na względy techniczne zostanie ono wykonane przy krawężniku.

#### 4.6 Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Nowa nawierzchnia bez przełomów i nierówności wyeliminuje główne źródła hałasu. Wody opadowe w obrębie jezdni zostaną skierowane na przyległy teren pasa drogowego i do przydrożnych rowów.

#### 4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 166,50 mb;

---

## **5. ROBOTY ZIEMNE**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

## **6. Informacja BIOZ**

Ulica objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- *wodociągową,*
- *telekomunikacyjną,*
- *elektroenergetyczną.*

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawi przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- *w pobliżu linii niskiego napięcia*
- *w pobliżu linii teletechnicznej*
- *„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty ziemne
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Wykonanie podbudowy i nawierzchni
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej;
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
3. ustawić tablice ostrzegawcze;
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg;
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu;

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej;



2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy;
3. właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
6. znajomość telefonów alarmowych;
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

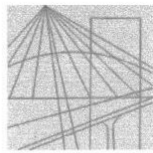
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

### **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

# UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

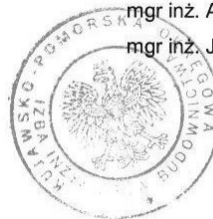
### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

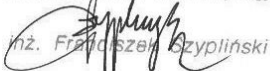
### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Franciszek Szypliński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HEK-PSN-S57 \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-11 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**