

**ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW ORAZ ZJAZDÓW NA POSES**

KM	STRONA	DŁUGOŚĆ [m]	SZEROKOŚĆ [m]	DŁUGOŚĆ RURY PP/PE 40/80 cm
0+008,39	PRZEPUST	-	-	-/13
0+054,40	L	2	6	7/-
0+165,60	P	2	6	7/-
0+285,60	P	2	6	7/-
0+387,60	L	2	6	7/-
0+458,60	skrzyżo-wane L	7,65	3,65	6/-
0+497,25	P	2	6	7/-
0+531,00	P	2	6	7/-
0+581,39 - 0+627,00	P	-	-	46/-
0+627,00 - 0+670,32	L	-	-	44/-
0+604,50	P	2	6	-
0+656,50	L	2	6	-
0+877,00	L	2	6	7/-
0+989,00	L	2	6	7/-
1+082,75	L	2	6	7/-
1+331,90	L	2	6	7/-
1+432,45	P	2	6	7/-
1+502,60	L	2	6	7/-
1+607,60	skrzyżo-wane L	2	3,5	6/-
1+644,02	PRZEPUST	-	-	-/11
1+619,90	skrzyżo-wane P	3	6,45	6/-
1+895,00	L	2	6	7/-
2+210,00	L	2	6	7/-
2+211,07	PRZEPUST	-	-	-/13
2+394,90	P	2	6	7/-
2+508,35	P	2	6	7/-
2+586,60	P	2	6	7/-
2+682,40	P	2	6	7/-
2+800,00	P	2	6	7/-
3+060,80	L	2	6	7/-
3+011,60 - 3+083,30	P	-	-	- /78
3+056,60 - 3+083,30	L	-	-	- /37
3+073,13	PRZEPUST	-	-	-/8

JE

UWAGI
pod koroną drogi
skos 1:1
j.w.
j.w.
j.w.
R=6m
skos 1:1
skos 1:1
Rów kryty prawostronny
Rów kryty lewostronny
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
R=4m, R=6m
pod koroną drogi
R=6m
skos 1:1
skos 1:1
pod koroną drogi
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
skos 1:1
Rów kryty prawostronny
Rów kryty lewostronny
pod koroną drogi