**PYTANIA I ODPOWIEDZI**

1. Czy Zamawiający dopuści do przetargu oferowany typ autobusu 20 miejscowego (kierowca plus 19 miejsc siedzących)?

**Odp. 1. Nie dopuszcza.**

2. Czy Zamawiający dopuści do przetargu oferowany typ autobusu o długości całkowitej 7060 mm? Oraz posiadający długość zwisu za osia tylna mniejsza niż określona wymaganiami SIWZ?

**Odp. 2 Nie dopuszcza.**

3. Czy Zamawiający dopuści do przetargu oferowany typ autobusu o dopuszczalnej masie całkowitej 5600 kg?

**Odp.3 Nie dopuszcza.**

4. Czy Zamawiający dopuści do przetargu oferowany typ autobusu o mocy maksymalnej silnika 170 KM (125 kW)?

**Odp.4 Nie dopuszcza.**

5. Czy Zamawiający dopuści do przetargu oferowany typ autobusu posiadający wszelkie niezbędne wymagane przepisami homologacje do ruchu wraz z dodatkowym badaniem o dopuszczeniu przez niezależną jednostkę certyfikującą, że autobus jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa?

**Odp.5 Wymagania dotyczące homologacji i badań zostały dokładnie określone w SIWZ i są obowiązujące.**

6. Czy Zamawiający dopuści do przetargu oferowany typ autobusu nie wyposażony w wysuwany, elektrycznie obniżany próg łódkowy (bez kasety), ułatwiający osobom niepełnosprawnym wejście bocznymi drzwiami? W autobusie, który chcemy Państwu zaoferować zastosowane jest rozwiązanie fabryczne w którym stopnie wejściowe są obniżone – i nie istnieje potrzeba elektrycznego obniżania progu.

**Odp.6 Tak dopuszcza.**

7. Czy Zamawiający dopuści do przetargu oferowany typ autobusu, którego obejmuje gwarancja na perforacje korozyjna nadwozia 6 lat?

**Odp.7 Nie dopuszcza.**