



Remont drogi gminnej w Osmiałowo - Maliszewo nr 170537 C od km 0+000 do km
TEMAT: 0+400.

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO
DZ. NR 21/2 OB. OŚMIAŁOWO

ZLECENIODAWCA: GMINA LIPNO
UL. MICKIEWICZA 29
87-600 LIPNO

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <small>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</small>
ASYSTENT PROJEKTANTA	Maciej ZARYWCZYŃSKI

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 6 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 4
3.	Załączniki formalno – prawne	str. 11
	✓ Uprawnienia projektanta	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4.	Część rysunkowa	str. 15
	✓ Plan Orientacyjny	
	✓ Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500	
	✓ Plan sytuacyjny, skala 1:500	
	✓ Przekrój Normalny, skala 1:50	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestycja: Remont drogi gminnej w Ośmiałowo - Maliszewo nr 170537 C od km 0+000 do km 0+400.

Adres inwestycji: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI
GMINA LIPNO DZ. NR 21/2, OŚMIAŁOWO.

Inwestor: GMINA LIPNO
UL. MICKIEWICZA 29
87-600 LIPNO

Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
KUP/0064/POOD/04

Data opracowania: Włocławek, 09.05 2014.

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

" Remont drogi gminnej w Ośmiałowo - Maliszewo nr 170537 C od km 0+000 do km 0+400. "

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na remont drogi gminnej w Ośmiałowo - Maliszewo nr 170537 od km 0+000 do km 0+400 mający na celu wykonanie nawierzchni drogi o nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni drogi,
- ✓ Wykonanie zjazdów do posesji,
- ✓ Wykonanie robót konserwujących na istniejących rowach.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowany remont drogi zlokalizowany w Województwie Kujawsko - Pomorskim w powiecie Lipnowskim w gminie Lipno na terenie miejscowości Ośmiałowo dz. o nr 21/1. Istniejąca droga posiada wykonana wcześniej nawierzchnię z kruszywa łamanego. Droga zaczyna się na krawędzi drogi powiatowej przebiega przez tereny rolnicze słabo zurbanizowane. Wzdłuż drogi zlokalizowane obustronne rowy przydrożne.

3.2 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura energetyczna.

Na istniejącej infrastrukturze teletechnicznej należy założyć rury ochronne dwudzielne typu Arot.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Droga klasy D,
- ✓ Prędkość projektowa 30 km/h,
- ✓ Kategoria ruchu KR 1,
- ✓ Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię z bitumiczną,

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 5,0 mb o spadku daszkowym dwustronnym 2% z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. i z istniejącymi rowami .

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 400 mb na całej długości przebiega po istniejącym śladzie. Droga zlokalizowana jest na terenie rolniczym. Swój początek droga zlokalizowany ma na skrzyżowaniu z drogą powiatową. prowadzi po terenach rolniczych. Do drogi sąsiednie działki mają dostęp realizowany przez zjazd wg następujących lokalizacji:

1. km 0+027,4 zjazdy obustronne
2. km 0+105,7 zjazd lewostronny
3. km 0+161,7 zjazd prawostronny
4. km 0+311,4 zjazd prawostronny
5. km 0+367,6 zjazd lewostronny
6. km 0+387,6 zjazd lewostronny

z uwagi na występujący rów przydrożny w ciągu drogi powiatowej projekt zakłada remont istniejącego przepustu pod korona drogi gminnej wraz z wykonaniem robót konserwujących na rowach powiatowych na długości po 30 mb od osi drogi gminnej.

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

- **Konstrukcja nawierzchni drogi**

- ✓ Powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym wymiarach 5-8 mm
- ✓ Warstwa wyrównawcza z AC11P wg WT 2010 średnio 75 kg/m².
- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem o grubości min 10 cm po zagęszczeniu.
- ✓ Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana z kruszywa łamanego.

- **Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- ✓ Warstwa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem o grubości 15 cm po zagęszczeniu.
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm.

4.4 Rozwiązania wysokościowe

Rzędne projektowane wynikają istniejącej niwelety a zostały podniesione o wartość równą sumie grubości wszystkich warstw konstrukcyjnych.

4.5 Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, przez nadanie spadków poprzecznych do istniejącego systemu odwodnienia. Projekt nie zmienia stosunków wodnych. Projekt zakłada wykonanie robót konserwujących na istniejących rowach przydrożnych usprawniających spływ wód powierzchniowych.

4.6 Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Nowa nawierzchnia bez przełomów i nierówności wyeliminuje główne źródła hałasu. Wody opadowe w obrębie jezdni zostaną skierowane na przyległy teren pasa drogowego i do przydrożnych rowów.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 400,00 mb;

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej;
2. wygradzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
3. ustawić tablice ostrzegawcze;
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg;
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu;

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej;
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy;
3. właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ład i porządku na stanowisku pracy;
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
6. znajomość telefonów alarmowych;
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

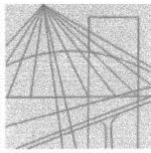
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

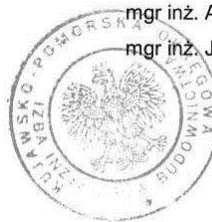
Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

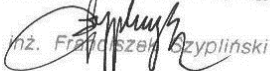
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

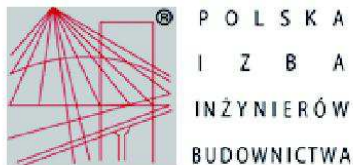
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Gzypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HEK-PSN-S57 *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-11 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA