



TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁOCHOCIN  
OD KM 0+000 DO KM 1+000

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ  
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OB.  
ŁOCHOCIN, DZ 156/1

ZLECENIODAWCA: GMINA LIPNO  
UL. MICKIEWICZA 29  
87-600 LIPNO

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

## SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Oświadczenie projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 4
4. Załączniki formalno – prawne	str.9
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
✓ Uzgodnienia z GDDK i A O/ BYDGOSZCZ	
5. Część rysunkowa	str. 16
✓ Plan sytuacyjny	rysunek nr 2-1 do 2-2

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**Inwestycja pn:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łochocin od km 0+000 do km 1+000

Adres inwestycji: **Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Lipno  
Obręb Łochocin Dz. 156/1**

Inwestor: Gmina Lipno  
Ul. Mickiewicza 29  
87-600 Lipno

***Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski  
upr. nr KUP/0064/POOD/04

Data opracowania: Włocławek Lipiec 2013r.

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

# OPIS TECHNICZNY

---

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlanego na:

Remont drogi gminnej w miejscowości Łochocin.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy i podłoża projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni powierzchniowo utrwalonej przy użyciu emulsji i gysu ze wcześniejszym wyprofilowaniem masą bitumiczną.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### 3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Łochocin

Pas drogowy stanowi działkę 156/1 obręb Łochocin:

Istniejąca droga w miejscowości Łochocin posiada nawierzchnię nieulepszoną, bez uregulowanych poboczy,

#### 3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z remontem.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym remontem nie zlokalizowano żadnej kolidującej infrastruktury

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wykonać utwalenie powierzchniowe przy użyciu emulsji i gysu ze wcześniejszym wyprofilowaniem przy użyciu masy bitumicznej i kruszywa łamanego
- ✓ Na odcinku włączenia z drogą krajową nr 67 droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową.

### 4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 5,00mb wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i spadku 6% w pozostałej części drogi. Na omawianej drodze przyjęto dwustronny spadek poprzeczny wartości 2%

### 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 1000 mb .

### 4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano docelową konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1,

- **Konstrukcja jezdni na włączeniu z drogą krajową nr 67**
  - ✓ Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 2010r gr 4 cm
  - ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r gr 4 cm
  - ✓ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r  $E_2 \geq 180\text{Mpa}$   $I_0 \leq 2,2$
  - ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprz.  $K_{10} 8 \text{ m/d}$  i  $I_s \geq 1,0$
  - ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1  $E_2 \geq 120\text{Mpa}$   $I_s \geq 1,0$
- **Konstrukcja jezdni**
  - ✓ Pojedyncze powierzchniowe utwalenie przy użyciu emulsji i gysu
  - ✓ Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu w ilości 75kg/m<sup>2</sup>
  - ✓ Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego średnio 12cm nie mniej niż 8cm
  - ✓ Istniejąca podbudowa przewidziana do profilowania i umocnienia

#### 4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Przebieg drogi zaprojektowano po istniejącym przebiegu terenu z uwzględnieniem mechanicznego wyprofilowania istniejącej drogi uwzględniając dowiązanie do przyległego terenu.

#### 4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

#### 4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 1000 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 5084,00 m<sup>2</sup>

### **5. ROBOTY ZIEMNE**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

### **6. Informacja BIOZ.**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót. Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia

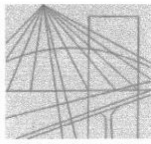
## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.



# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

# UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

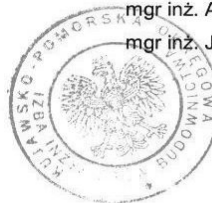
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

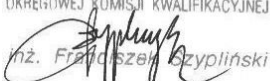
inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

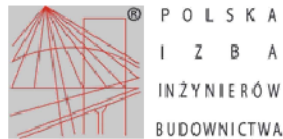
#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Franciszek Przybylski



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-LB1-E9I-WOH \***

**Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01**

**adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK**

**Jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-13 roku przez:

**Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Przemysław Antoniak  
Zastępca Dyrektora Oddziału

Bydgoszcz 22.07.2013 r.

GDDKiA-O/BY-Z-3-jw-4251-697 a/13.

**MOTYLES**  
**Piotr Przybylski**  
ul. Zimowa 18  
87-800 Włocławek

**Dotyczy:** skrzyżowania drogi gminnej nr 170669C z drogą krajową nr 67 w miejscowości Łochocin.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Bydgoszczy uzgadnia projekt skrzyżowania drogi gminnej nr 170669C z drogą krajową nr 67 w miejscowości Łochocin z następującymi warunkami:

- lokalizacja skrzyżowania - bez zmian (km 13+027 strona prawa)
- geometria skrzyżowania - jak w projekcie (szerokość nawierzchni 5,0 m, promień skrętu 8,0 m)
- konstrukcję nawierzchni w pasie drogi nr 67 uzgodnić z Wydziałem Technologii tegoż Oddziału, pod nadzorem którego należy układać konstrukcję
- połączenie nawierzchni drogi gminnej z drogą krajową wykonać w płynny sposób
- sprzętu i materiałów nie składować w pasie drogi krajowej
- prace powinny być prowadzone w sposób nie zakłócający ruchu na drodze nr 55
- robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych
- budowa skrzyżowania i oznakowanie robót - na koszt Inwestora (art.25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115)
- przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu Dróg Krajowych Włocławek (z zatwierdzonym w tuż. Oddziale projektem oznakowania robót i stałej organizacji ruchu) w celu ustalenia warunków prowadzenia robót w pasie drogowym
- nadzorowanie i odbiór robót - przez RDK Włocławek
- wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością (działka nr 47) w celu przebudowy nawierzchni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą krajową.

Z-Ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Przemysław Antoniak

**Do wiadomości:**

Rejon Dróg Krajowych Włocławek.

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel.: (052) 323 45 00  
fax: (052) 323 45 04

e-mail: sekretariat@bydgoszcz.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl



Jerzy Ptasznik  
Z-ca Dyrektora ds. Technologii

**POLECONY**

Bydgoszcz, 21-08-2013 r.

**MOTYLES**  
**Kompleksowa Obsługa**  
**Budownictwa**  
ul. Zimowa 18  
87-800 Włocławek

GDDKiA-OBY-ZT-jp-4117-095-13

Dotyczy: Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej 170699C z DK 67 w m. Łochocin

W odpowiedzi na pismo z dnia 31-07-2013 r. oraz przedstawionych uzupełnień w sprawie uzgodnienia konstrukcji nawierzchni połączenia nowobudowanej drogi gminnej 170699C z drogą krajową nr 67 w m. Łochocin, pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt bez uwag.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Technologii  
  
mgr inż. Jerzy Ptasznik

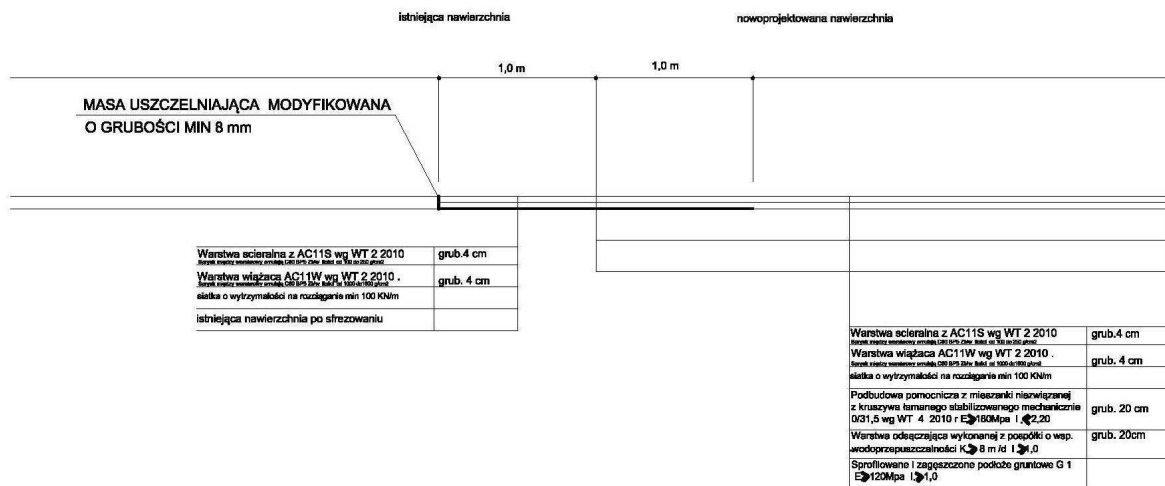
Do wiadomości:

1. MOTYLES Kompleksowa Obsługa Budownictwa
2. Wydział ds. Uzgodnień (F-3) w/m
3. a/a

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielenia Panu/Pani odpowiedzi.

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel.: (052) 32 34 600  
fax: (052) 32 34 601



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA