



TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁODOWO
256/4, 256/2 i 83 DŁ 1200M

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OB.
GŁODOWO, DZ 256/4, 456/2, 83, 256/5 I 256/3.

ZLECENIODAWCA: GMINA LIPNO
UL. MICKIEWICZA 29
87-600 LIPNO

| | |
|------------|---|
| BRANŻA | DROGOWA |
| PROJEKTANT | mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i> |

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-------------------|
| 1. Spis treści | str. 2 |
| 2. Oświadczenie projektanta | str. 3 |
| 3. Opis techniczny | str. 4 |
| 4. Załączniki formalno – prawne | str.10 |
| ✓ Uprawnienia projektanta | |
| ✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa | |
| ✓ Uzgodnienie ZDW BYDGOSZCZ | |
| 5. Część rysunkowa | str. 17 |
| ✓ Orientacja | rysunek nr 1 |
| ✓ Zagospodarowanie terenu | rysunek nr 2/1,2/ |
| ✓ Plan sytuacyjny | rysunek nr 3/1,2/ |
| ✓ Przekrój konstrukcyjny | rysunek nr 4 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestycja pn: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Głodowo 256/4, 256/2 i 83 dł 1200m.

Adres inwestycji: **Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Lipno
Obręb Głodowo Dz. 256/4, 256/2, 83, 256/5, 256/3.**

Inwestor: Gmina Lipno
Ul. Mickiewicza 29
87-600 Lipno

Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04

Data opracowania: Włocławek 29 sierpnia 2014r.

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Głódowo 256/4, 256/2 i 83 dł 1200m.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy i podłoża projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni w technologii dwuwarstwowej wykonanej mieszanki mienaralno-bitumicznej.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Głódowo

Pas drogowy odcinka drogi gminnej stanowi działkę 256/4, 256/2 i 83 obręb Głódowo.

Istniejąca droga w miejscowości Głódowo posiada nawierzchnię nieulepszoną, bez uregulowanych poboczy,

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne. W początkowej części przy granicy pasa drogowego zlokalizowana jest stacja paliw i baza magazynowa.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z przebudową.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym remontem nie zlokalizowano żadnej kolidującej infrastruktury

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową,
- ✓ Na odcinku od km 0+000 do km 0+083 zaprojektować nawierzchnię dla ruchu KR 2,
- ✓ Na pozostałym odcinku nawierzchnię docelową dla kategorii ruchu odpowiadającej KR1.
- ✓ Z uwagi na występujący bruk na odcinku Od 0+083 do km 0+486 przewidzieć jego wykorzystanie.

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 6,00 mb na odcinku 83 mb a na pozostałym o 5,00mb wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i spadku 6% w pozostałej części drogi. Na omawianej drodze przyjęto dwustronny spadek poprzeczny wartości 2%

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 1200 mb .

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano docelową konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1 za wyjątkiem odcinka 83 mb dla KR 2,

- **Konstrukcja jezdni na włączeniu z drogą wojewódzką nr 559 na odcinku długości 83 mb. od km 0+000 do km 0+083**
 - ✓ Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 2010r gr 5 cm
 - ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r gr 7 cm
 - ✓ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$
 - ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. $K_{10} 8 \text{ m/d}$ i $I_s \geq 1,0$
 - ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$

• **Konstrukcja jezdni od km 0+083 do km 0+486**

- ✓ Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_{0 \leq 2,2}$ grubości 12 cm.
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże do parametrów $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$

• **Konstrukcja jezdni od km 0+486 do km 1+200**

- ✓ Warstwa ścieralna AC 11S wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_{0 \leq 2,2}$
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. $K_{10} 8 \text{ m/d}$ i $I_s \geq 1,0$
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$

4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Przebieg drogi zaprojektowano po istniejącym przebiegu terenu z uwzględnieniem mechanicznego wyprofilowania istniejącej drogi uwzględniając dowiązanie do przyległego terenu.

4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

Z uwagi na zły stan techniczny istniejących przepustów projekt zakłada ich remont poprzez wymianę na przepusty o istniejących parametrach.

w km 0+132 fi 300

w km 0+346 fi 200

w km 0+752 fi 800

w km 0+766 fi 600

na odcinku od km 0+767 od km 1+200 projekt zakłada wykonanie robót konserwujących na istniejących rowach przydrożnych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 1200 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 6319,00 m²

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

7. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót. Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

„*pod ruchem*”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

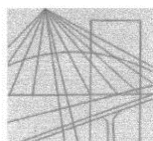
Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

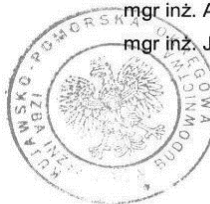
Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

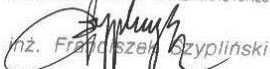
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

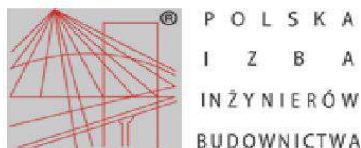
- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

Inż. Piotr Adam Przybylski

ZASWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HEK-PSN-S57 *

**Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-11 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T1e.5252.25.2014

Bydgoszcz, dnia 24.04.2014 r.

Urząd Gminy Lipno
ul. Mickiewicza 29
87-600 Lipno

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej nr 170520C w m. Głodowo

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.04.2014 (data wpływu 09.04.2014 r.) dotyczące przebudowy drogi gminnej nr 170520C w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 559 relacji Lipno – Płock, w miejscowości Głodowo, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie przedłożony plan sytuacyjny jednocześnie informując, że droga wojewódzka nr 559 przewidziana jest do przebudowy między innymi w zakresie poszerzenia jezdni oraz wybudowania ciągu pieszo-rowerowego. Obecnie trwa proces wydawania decyzji ZRID przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego. Mając powyższe na uwadze przyjęte rozwiązanie projektowe przebudowywanej drogi gminnej w obrębie skrzyżowania należy traktować jako tymczasowe.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni drogi wojewódzkiej oraz gminnej w obrębie włączenia;
2. Należy zapewnić trójkąt widoczności w obszarze włączenia do drogi wojewódzkiej;
3. Przed rozpoczęciem robót należy:
 - a. opracować projekt stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
 - b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
 - c. w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany dot. realizacji w/w inwestycji;
 - d. wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku celem ustalenia warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika
4. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia w pełnym zakresie pod nadzorem RDW we Włocławku;

5. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową;
6. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Lipno, ul. Mickiewicza 29, 87-600 Lipno – na czasowe dysponowanie nieruchomościami nr 36/1, 256/3, 256/5, 247, 271/1 obręb Głodowo, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

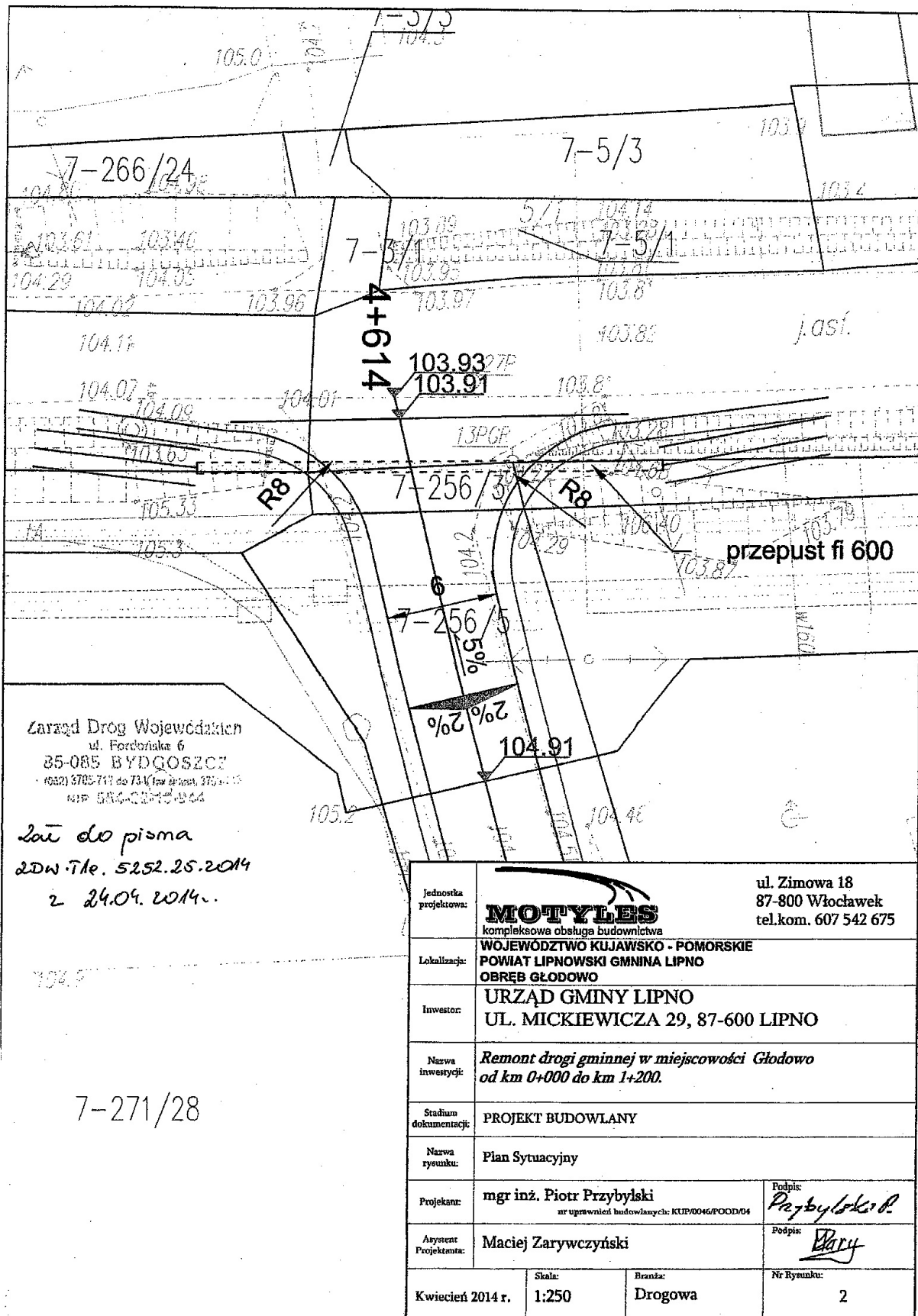
Do wiadomości:

1. RDW Włocławek

Sprawę prowadzi:
Specjalista mgr E. Krawczyk

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych


inż. Sebastian Borowiak



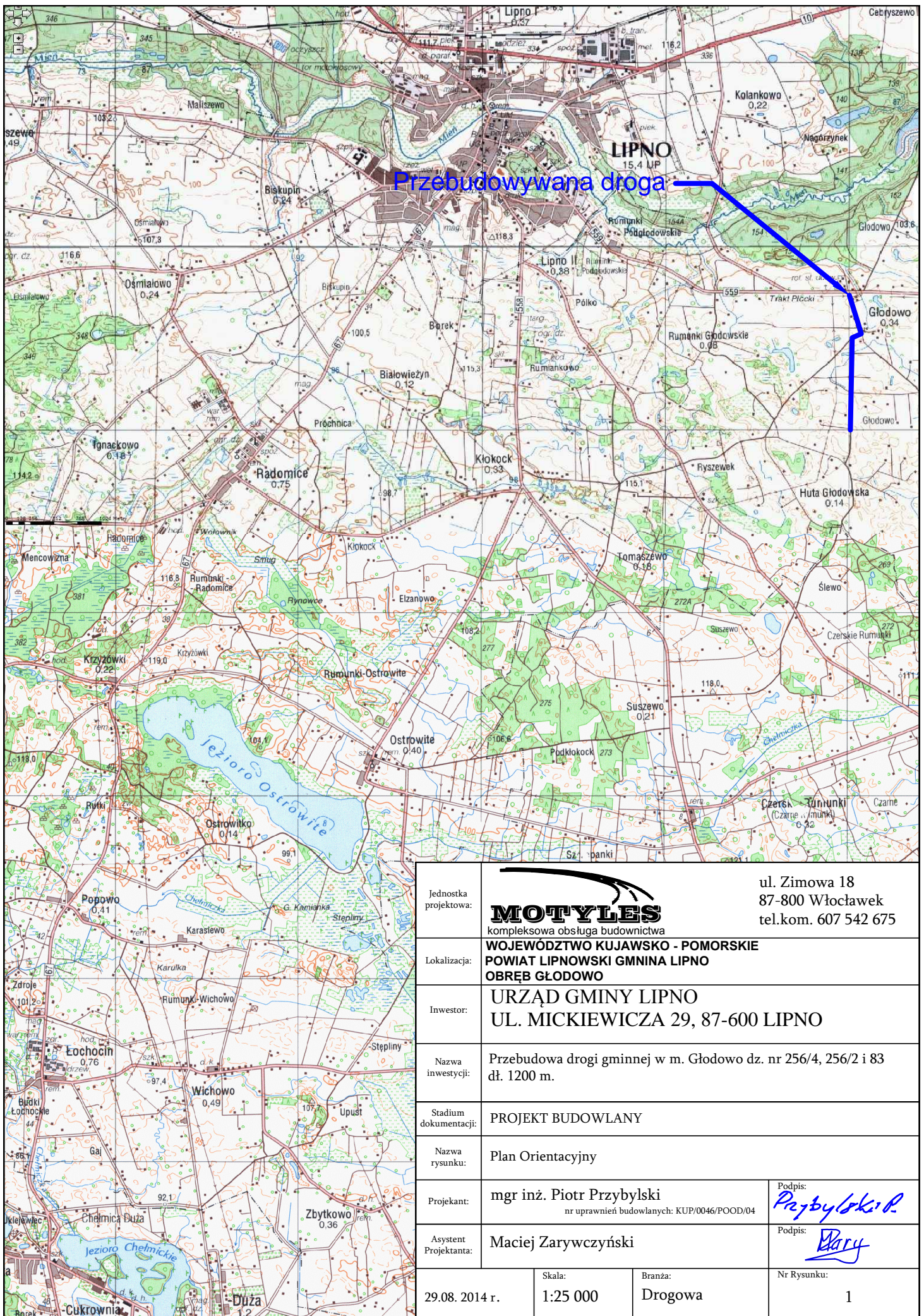
Zarząd Dróg Województwa
ul. Fordońska 6
85-085 BYDGOSZCZ
tel. (52) 678 711 do 734 (fax do 666 370) i 15
www.sdc-cd-15-804

Łat do pisma
2DN-71e. 5252.25.2014
z 24.09.2014.




7-271/28

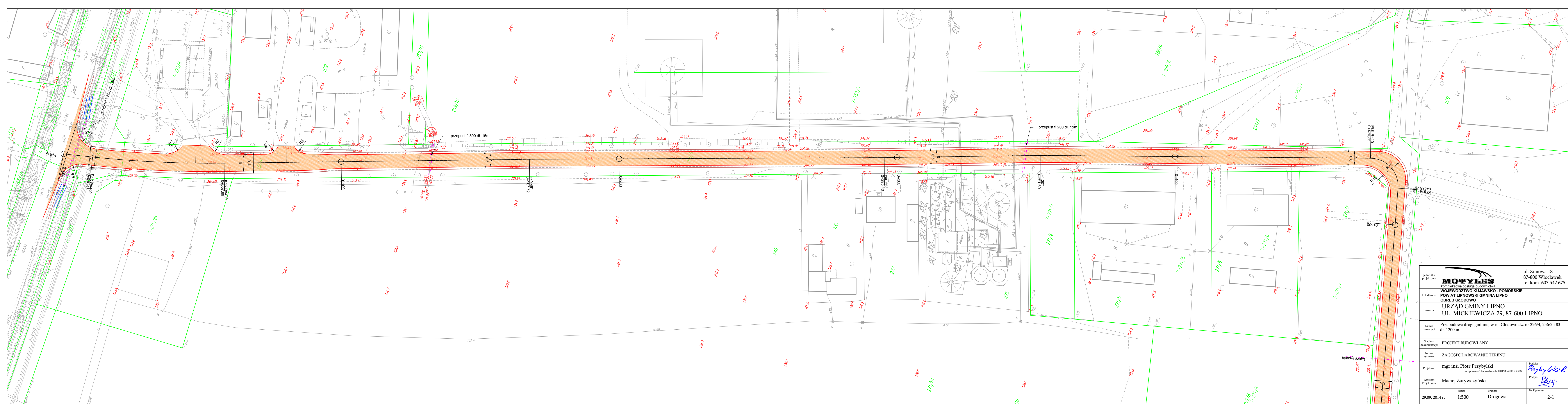
| | | | |
|-----------------------|---|---------------------------------|---|
| Jednostka projektowa: |  MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa | | ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675 |
| Lokalizacja: | WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBREB GŁODOWO | | |
| Inwestor: | URZĄD GMINY LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO | | |
| Nazwa inwestycji: | Remont drogi gminnej w miejscowości Głodowo od km 0+000 do km 1+200. | | |
| Stadium dokumentacji: | PROJEKT BUDOWLANY | | |
| Nazwa rysunku: | Plan Sytuacyjny | | |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04</small> | Podpis: <i>Przybylski P.</i> | |
| Asystent Projektanta: | Maciej Zarywczynski | Podpis: <i>Zaryw</i> | |
| Kwiecień 2014 r. | Skala: 1:250 | Branża: Drogowa | Nr Rysunku: 2 |


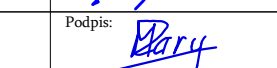
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

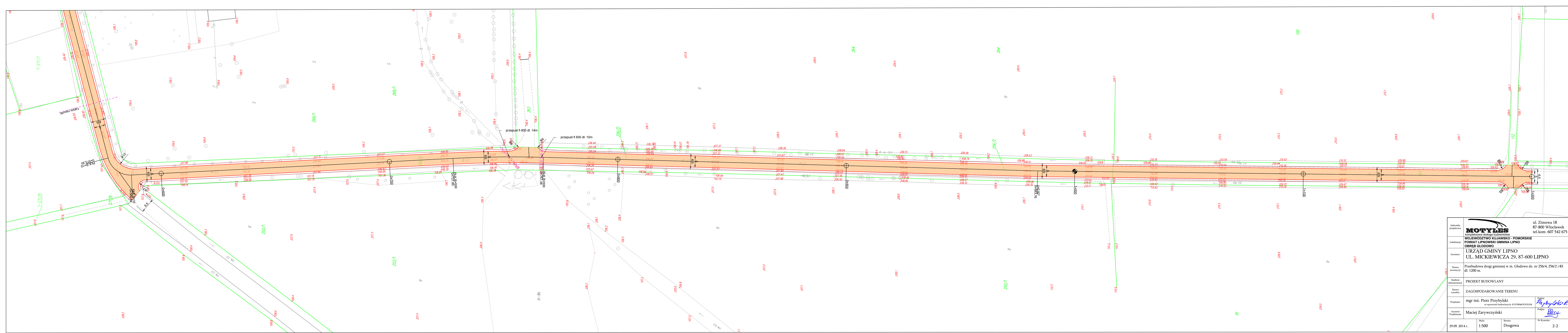


Przebudowywana droga

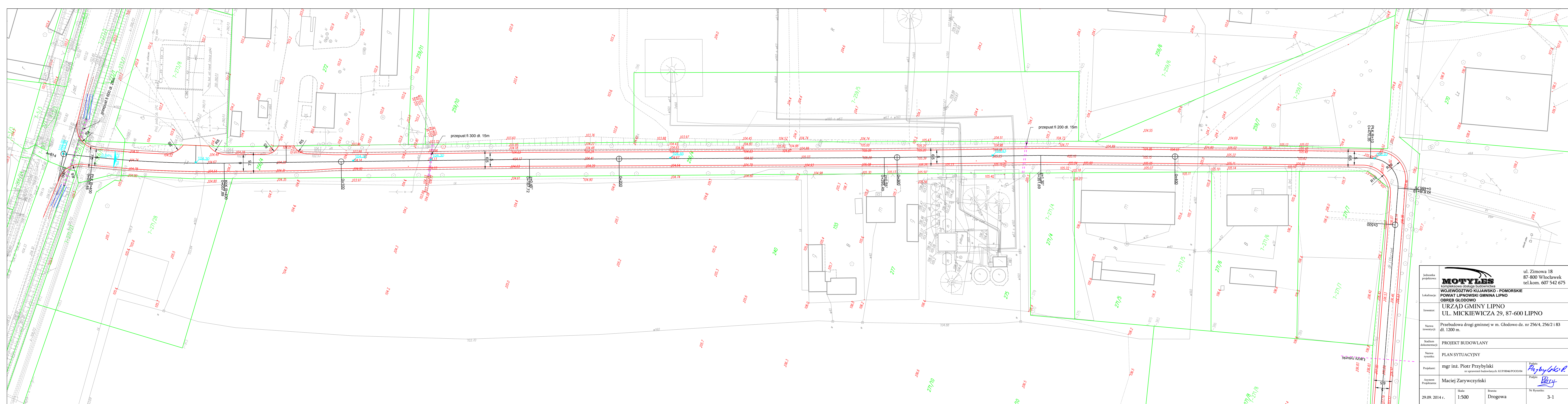
| | | |
|-----------------------|---|--|
| Jednostka projektowa: |  ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675 | |
| Lokalizacja: | WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBREB GŁODOWO | |
| Inwestor: | URZĄD GMINY LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO | |
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w m. Głodowo dz. nr 256/4, 256/2 i 83 dł. 1200 m. | |
| Stadium dokumentacji: | PROJEKT BUDOWLANY | |
| Nazwa rysunku: | Plan Orientacyjny | |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04 | Podpis:  |
| Asystent Projektanta: | Maciej Zarywczyński | Podpis:  |
| 29.08. 2014 r. | Skala: 1:25 000 | Branża: Drogową |
| | | Nr Rysunku: 1 |


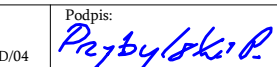
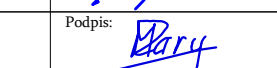


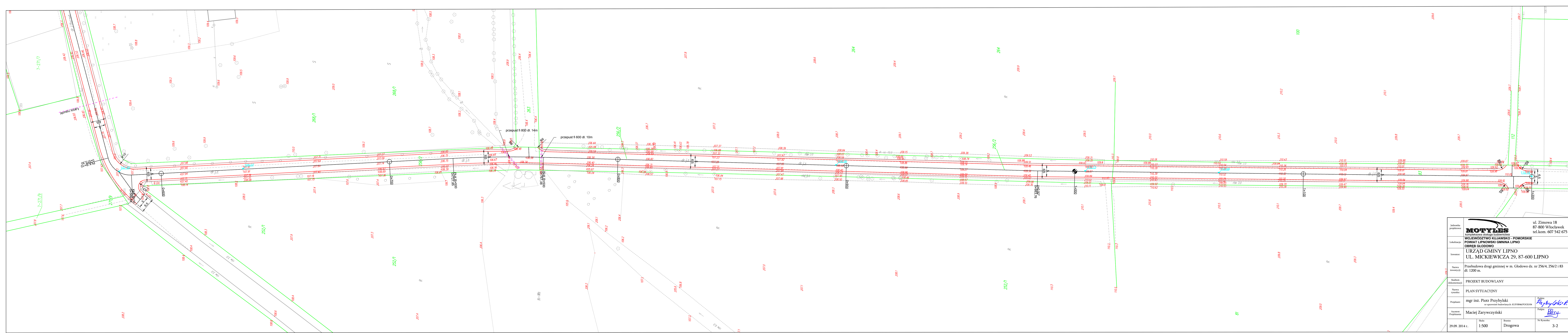
| | | | |
|-----------------------|---|---|---|
| Jednostka projektowa: |  MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa | | ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675 |
| Lokalizacja: | WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBRĘB GŁÓDOWO | | |
| Inwestor: | URZĄD GMINY LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO | | |
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w m. Głódowo dz. nr 256/4, 256/2 i 83 dł. 1200 m. | | |
| Stadium dokumentacji: | PROJEKT BUDOWLANY | | |
| Nazwa rysunku: | ZAGOSPODAROWANIE TERENU | | |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Przybylski | Podpis:  | |
| Asystent Projektanta: | Maciej Zaryczyński | Podpis:  | |
| 29.09.2014 r. | Skala: 1:500 | Brzoza: Drogowa | Nr Rysunku: 2-1 |



| | |
|--|---|
| Jednostka projektowa: MOTYLES kompleksowa obsługa budowlana | ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675 |
| Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBRĘB GŁODOWO | |
| Inwestor: URZĄD GMINY LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO | |
| Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w m. Głodowo dz. nr 256/4, 256/2 i 83 dł. 1200 m. | |
| Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY | |
| Nazwa rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU | |
| Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04 | Podpis: <i>Piotr Przybylski</i> |
| Artyztę Projektanta: Maciej Zarywczynski | Podpis: <i>Maciej Zarywczynski</i> |
| 29.09.2014 r. | Skala: 1:500 Branża: Drogowa Nr Rysunku: 2-2 |

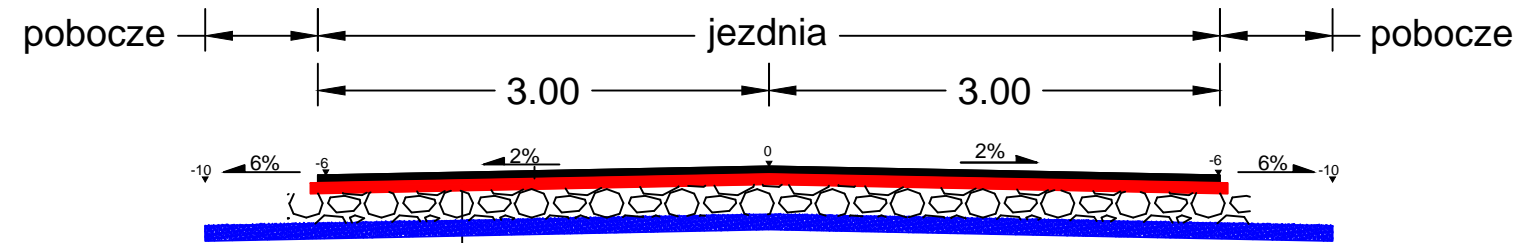


| | | |
|-----------------------|--|--|
| Jednostka projektowa: |  ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675 | |
| Lokalizacja: | WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBRĘB GŁODOWO | |
| Inwestor: | URZĄD GMINY LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO | |
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w m. Głodowo dz. nr 256/4, 256/2 i 83 dł. 1200 m. | |
| Stadium dokumentacji: | PROJEKT BUDOWLANY | |
| Nazwa rysunku: | PLAN SYTUACYJNY | |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POD/04</small> | Podpis:  |
| Asystent Projektanta: | Maciej Zarywczyński | Podpis:  |
| 29.09.2014 r. | Skala: 1:500 | Branża: Drogowa |
| | | Nr Rysunku: 3-1 |



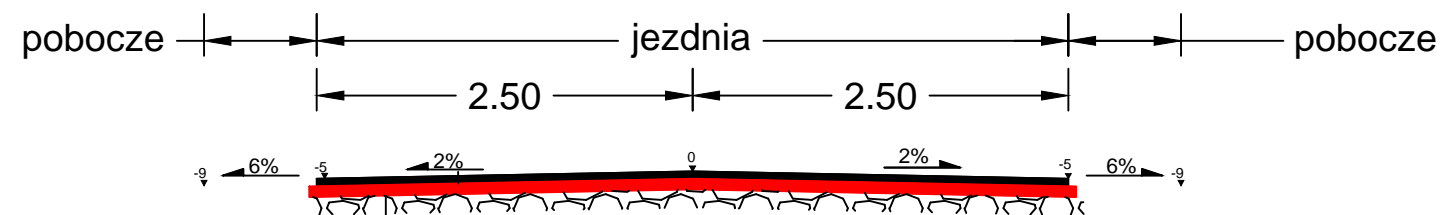
| | |
|--|---|
| Jednostka projektowa: MOTYLES kompleksowa obsługa budowlana | ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675 |
| Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO URZĄD GŁODOWO | |
| Inwestor: URZĄD GMINY LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO | |
| Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w m. Głodowo dz. nr 256/4, 256/2 i 83 dł. 1200 m. | |
| Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY | |
| Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY | |
| Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POD/04</small> | Podpis: |
| Arzynter Projektanta: Maciej Zarywczynski | Podpis: |
| 29.09. 2014 r. | Skala: 1:500 Branża: Drogowa Nr Rysunku: 3-2 |

OD KM 0+000 DO KM 0+083



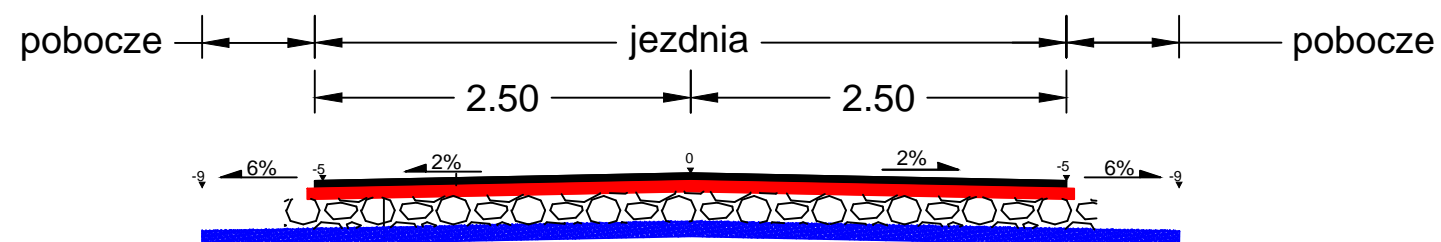
| | |
|--|-------------|
| Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010 <small>Sprysk między warstwowi emulsją C60 BP5 ZMw ilości od 100 do 250 g/cm²</small> | grub. 5 cm |
| Warstwa wiążąca AC11W wg WT 2 2010 . <small>Sprysk między warstwowi emulsją C60 BP5 ZMw ilości od 1000 do 1600 g/cm²</small> | grub. 7 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E 180Mpa I 2,20 | grub. 20 cm |
| Warstwa odcinająca | grub. 10cm |

OD KM 0+083 DO KM 0+486



| | |
|--|-------------|
| Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010 <small>Sprysk między warstwowi emulsją C60 BP5 ZMw ilości od 100 do 250 g/cm²</small> | grub. 3 cm |
| Warstwa wiążąca AC11W wg WT 2 2010 . <small>Sprysk między warstwowi emulsją C60 BP5 ZMw ilości od 1000 do 1600 g/cm²</small> | grub. 3 cm |
| Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E 180Mpa I 2,20 | grub. 12 cm |
| Istniejąca podbudowa z kruszywa | |

OD KM 0+486 DO KM 1+200



| | |
|--|-------------|
| Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010 <small>Sprysk między warstwowi emulsją C60 BP5 ZMw ilości od 100 do 250 g/cm²</small> | grub. 3 cm |
| Warstwa wiążąca AC11W wg WT 2 2010 . <small>Sprysk między warstwowi emulsją C60 BP5 ZMw ilości od 1000 do 1600 g/cm²</small> | grub. 3 cm |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E 180Mpa I 2,20 | grub. 20 cm |
| Warstwa odcinająca | grub. 10cm |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Jednostka projektowa: |  ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675 | |
| Lokalizacja: | WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OBREB GŁODOWO | |
| Inwestor: | URZĄD GMINY LIPNO UL. MICKIEWICZA 29, 87-600 LIPNO | |
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w m. Głodowo dz. nr 256/4, 256/2 i 83 dł. 1200 m. | |
| Stadium dokumentacji: | PROJEKT BUDOWLANY | |
| Nazwa rysunku: | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | |
| Projektant: | mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04</small> | Podpis:  |
| Asystent Projektanta: | Maciej Zarywczyński | Podpis:  |
| 29.09. 2014 r. | Skala: 1:500 | Branża: Drogowa |
| | | Nr Rysunku: 4 |