

UCHWAŁA Nr XXVIII/145/09
RADY GMINY LIPNO
z dnia 10 listopada 2009 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2010 rok i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.8, art.40, ust.1 i art.42 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 i z 2009 r. Nr 52, poz. 420 /, art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych / Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463 i z 2009 r. Nr 56, poz. 458 / i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 03 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742)

Rada Gminy Lipno
uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych jak w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie dla potrzeb Gminy i stanowiących jej własność.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2010 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXVIII/145/09
Rady Gminy Lipno
z dnia 10 listopada 2009 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2010 r.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ																																					
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton	460 690 920																																					
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nie mniej niż (ton)</th> <th>Mniej niż (ton)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">DWIE OSIE</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">TRZY OSIE</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center">CZTERY OSIE I WIĘCEJ</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>31</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	DWIE OSIE		12	13	13	14	14	15	15		TRZY OSIE		12	17	17	19	19	21	21	23	23	25	25		CZTERY OSIE I WIĘCEJ		12	25	25	27	27	29	29	31
Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)																																						
DWIE OSIE																																							
12	13																																						
13	14																																						
14	15																																						
15																																							
TRZY OSIE																																							
12	17																																						
17	19																																						
19	21																																						
21	23																																						
23	25																																						
25																																							
CZTERY OSIE I WIĘCEJ																																							
12	25																																						
25	27																																						
27	29																																						
29	31																																						
31																																							
		980 1.005 1.035 1.210	1.000 1.035 1.085 1.430																																				
		1.040 1.250 1.420 1.480 1.540 1.595	1.090 1.300 1.490 1.530 1.920 1.945																																				
		1.540 1.595 1.920 2.040 2.155	1.710 1.810 2.025 2.680 2.730																																				

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	Stawka zł			
		1.035			
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
				nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)
		DWIE OSIE			
		12	18	1.190	2.035
		18	25	1.435	1.640
		25	31	1.640	2.055
		31		1.890	2.140
		TRZY OSIE			
		12	40	1.890	2.140
		40		2.210	2.750
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	Stawka zł			
		1.100			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		

	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Stawka zł	
	JEDNA OŚ			
	12	18	915	1.020
	18	25	1.020	1.175
	25		1.125	1.235
	DWIE OSIE			
	12	28	1.065	1.280
	28	33	1.125	1.240
	33	38	1.345	1.660
	38		1.695	1.995
	TRZY OSIE			
	12	38	1.465	1.580
	38		1.585	1.800
7.	AUTOBUSY		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 30 MIEJSC DO SIEDZENIA		1.350	
	B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 30 MIEJSC DO SIEDZENIA		1.765	