

UCHWAŁA NR XXXIX/193/10

RADY GMINY LIPNO

z dnia 28 października 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.8, art.40, ust.1 i art.42 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 i z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28. poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675 /, art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych / Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 i Nr 96, poz. 620 / i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. Nr 55, poz. 755) Rada Gminy Lipno uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych jak w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2011 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2011 R.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA ZŁ	
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12ton			
	A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie		475	
	B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie		715	
	C/ powyżej 9t. do poniżej 12 ton		950	
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton		oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			
	Nie mniej niż (ton)		Mniej niż (ton)	
	DWIE OSIE			
	12		13	
	13		14	
	14		15	
	15			
	TRZY OSIE			
	12		17	
	17		19	
	19		21	
	21		23	
	23		25	
	25			
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12		25		
25		27		
27		29		
29		31		
31				

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE		Stawka zł			
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton		1.070			
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)					
	Nie mniej niż (ton)				Mniej niż (ton)	
	DWIE OSIE					
	12				18	
	18				25	
	25				31	
	31				1.220	
					1.275	
					1.480	
		1.690				
		2.115				
		2.200				
		1.945				
		2.200				
		2.800				
		2.260				
		2.800				
TRZY OSIE						
12		40				
40		1.945				
		2.200				
		2.800				
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY		Stawka zł			
	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		1.135			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)					

	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Stawka zł	
	JEDNA OŚ			
	12	18	945	1.050
	18	25	1.050	1.210
	25		1.160	1.270
	DWIE OSIE			
	12	28	1.095	1.220
	28	33	1.160	1.280
	33	38	1.385	1.710
	38		1.745	2.050
	TRZY OSIE			
	12	38	1.510	1.625
	38		1.625	1.855
7.	AUTOBUSY		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 30 MIEJSC DO SIEDZENIA		1.390	
	B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 30 MIEJSC DO SIEDZENIA		1.815	