

Uchwała Nr X/54/07
Rady Gminy Lipno
z dnia 28 września 2007 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2008 rok i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.8, art.40, ust.1 i art.42 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327 i Nr 138, poz. 974 /, art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych / Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz.1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 / i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2008 r. (M.P. Nr 47, poz. 557)

Rada Gminy Lipno
uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się stawki podatku od środków transportowych jak w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie dla potrzeb Gminy i stanowiących jej własność.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2008 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr X/54/07
Rady Gminy Lipno
z dnia 28 września 2007 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2008 r.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ		
		ROK PRODUKCJI		
		DO 1994	OD 1995	
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t. i poniżej 12 ton			
	A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie	435	415	
	B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie	640	620	
	C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton	850	800	
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	13	910	930
	13	14	935	955
	14	15	955	1005
	15		1.120	1.320
	TRZY OSIE			
	12	17	965	1.015
	17	19	1.160	1.210
	19	21	1.320	1.380
	21	23	1.375	1.425
	23	25	1.425	1.645
	25		1.475	1.675
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1.420	1.580	
25	27	1.475	1.675	
27	29	1.780	1.880	
29	31	1.880	2.510	
31		1.980	2.550	

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	ROK PRODUKCJI					
		DO 1994 960	OD 1995 905				
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				DWIE OSIE			
				12	18	1.105	1.155
				18	25	1.335	1.520
				25	31	1.520	1.625
				31		1.755	1.990
				TRZY OSIE			
				12	40	1.755	1.990
				40		2.050	2.570
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	ROK PRODUKCJI					
		DO 1994	OD 1995				
		940	840				
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych				

	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	X	
	JEDNA OŚ			
	12	18	850	950
	18	25	950	1.095
	25		1.045	1.145
	DWIE OSIE			
	12	28	990	1.100
	28	33	1.045	1.150
	33	38	1.250	1.450
	38		1.570	1.850
	TRZY OSIE			
	12	38	1.360	1.465
	38		1.470	1.670
7.	AUTOBUSY		ROK PRODUKCJI	
			DO 1994	OD 1995
	A/ MNIEJ NIŻ 30 MIEJSC DO SIEDZENIA		1.260	1.160
B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 30 MIEJSC DO SIEDZENIA		1.645	1.360	